

bijeenkomst Azelo

Datum vergadering:	5 juli 2012
Duur vergadering:	20.00 uur
Plaats vergadering:	Azelo buurtschapscentrum
Aanwezig:	JHA Goudt, J.B.H. Meijer, F.J.I. Nije Bijvank, B.J. Sijbom, P van Zwanenburg B.M.J. Eshuis publiek uit de buurtschap en raadsleden
Extern	Nvt
Afwezig:	F.J.I. Nije Bijvank
Verslaglegging:	
Bijlage(n):	
Kopie aan:	
Volgende vergadering:	

1. Opening en vaststellen agenda

Opening en welkom Annet Jansen namens de stichting Gemeenschapsbelangen Groot Azelo.

Agenda conform uitnodiging

2. Toelichting voorzitter stichting Platform Buurtschappen Hof van Twente

Wim Jansen geeft de voorgeschiedenis weer, aanleiding was het gesprek dat het platform buurtschappen heeft gehad met de burgemeester.

3. Inleiding Burgemeester Goudt

Geeft aan graag langs te komen, college wil weten wat er leeft.

Basis is de agenda die de buurtschap zelf maakt, brandweer is de aanleiding.

4. Brandweer

Naar aanleiding van branden in Azelo en Kerspel Goor en een gesprek tussen het platform buurtschappen en burgemeester Goudt is de brandweer aanwezig om verdere toelichting te geven op taken aan aanpak van de brandweer.

Er werd een PPT getoond, waarvan de inhoud terug te vinden is www.brandweertwente.nl.

Vragen aan aanleiding van:

- Naar aanleiding van vermelden aanrijdtijd van 8-12 minuten: de eerste aankomende auto zal bij branden (bijv.) in Azelo niet uit Bentelo komen, maar uit Borne. De brandweer werkt regionaal.
- Dichtgroeien brandweerputten: minstens 1 keer per 2 jaar worden de putten gecontroleerd en schoongemaakt.
- Waterdrukverschillen in het buitengebied: veroorzaakt doordat in het buitengebied vaak geput moet worden uit eindleidingen van het drinkwaternet. Bij controle wordt ook de druk gecontroleerd. Bij grote branden wordt ander water gezocht (oppervlaktewater). In dat geval moet rekening worden gehouden met tijdsverlies afstanden. Water legt in 15 minuten 400 meter af.

- Er wordt vaak snel beweerd dat schadelijke stoffen niet aanwezig zijn. Hoe wordt dat gemeten en hoe zit het met risico's? Antw: bij grote branden worden aparte metingen verricht. In zijn algemeenheid is de neus een fijnere graadmeter dan apparatuur. Rook vermengt zich snel met lucht en verdunt dan heel snel. Let wel: afstand houden is altijd geboden en alle rook is in principe schadelijk.
- Paasvuren. Toetsing vooraf: vergunningplichtig. Er wordt een ruime marge aangehouden met betrekking tot dwarrelvuur. Vonkenregen en windinvloeden.
- Over risicofactoren rondom uitbraak van branden: Er is een site www.risicokaart.nl. Over het algemeen is er weinig bekend over de grootste risico's. Risico analyse wordt pas sinds kort systematisch opgepakt.

5. Voorbereide onderwerpen

A. Afsluiten van wegen en instellen parkeerverboden

Wethouder Eshuis geeft aan dat Stichting Twickel al een aantal jaren in gesprek is met de gemeente over beide onderwerpen. Er is al sinds enkele jaren een parkeerverbod op een deel v/d Bornsestraat. Sinds maart 2012 is er op verzoek van Stichting Twickeleen parkeerverbodzone ingesteld op de Twickelerlaan, Noordmolen, IJsbaanweg en een klein stukje Meijerinkveldkampsweg. Stichting Twickel heeft bij de gemeente gevraagd om te bekijken of het relatief groot aantal borden dat hiermee gepaard gaat met name langs de Bornsestraat, kan worden verminderd. Dat zou kunnen door het gedeelte van Twickel, tussen de Bornsestraat, A1 en Deldenerstraat ook onder de parkeerverbodzone te laten vallen. De wethouder geeft aan dat bij het afsluiten van wegen andere belangen gelden dan bij het instellen van parkeerverboden. Het college zal steeds zorgvuldig de verschillende belangen afwegen, waarbij ook draagvlak belangrijk is. Het is aan Stichting Twickel is om dit draagvlak te onderzoeken en creëren.

Een aanwezige merkt op dat mensen die slecht ter been zijn, nu niet meer in staat zijn de Noordmolen te bezoeken. Een andere opmerking is dat aan de rand van de parkeerverbodzone, m.n. aan de Meijerinkveldkampsweg, nu veel in de berm en opritten wordt geparkeerd. De wethouder zegt toe deze punten bespreekbaar te maken bij Stichting Twickel. Er wordt gevraagd of op de Veldweg een parkeerverbod kan komen, omdat daar hinderlijk wordt geparkeerd. De wethouder geeft aan dat deze weg valt onder het verzoek van Twickel en dat het college hierbij zorgvuldig de belangen zal afwegen.

Een aanwezige vraagt of Stichting Twickel paaltjes in de berm mag plaatsen. De wethouder antwoordt dat dit niet mag.

Wethouder Eshuis zegt toe dat alle verzoeken en opmerkingen t.a.v. parkeerverboden en het afsluiten van wegen door de gemeente van een mening worden voorzien en dat dit met de buurtschapsraad zal worden besproken, alvorens het college daarover besluiten neemt.

B. Onderhoud van wegen in Azelo

Een aanwezige geeft aan dat een aantal wegen, waaronder de Blokstegenweg, een aantal jaren geleden extreem vaak bereden zijn door zware vrachtwagens van de Gasunie. Hierdoor zijn die wegen helemaal kapot gereden. Er wordt gevraagd of die schade in beeld gebracht kan worden en alsnog verhaald kan worden bij de Gasunie. Wethouder Eshuis zegt toe dit te onderzoeken en hierop terug te komen als we met de Buurtschapsraad komen praten over de opmerkingen en verzoeken t.a.v. het afsluiten van wegen en parkeerverbodzones.

C. Kracht van kleine school

Wethouder Van Zwanenburg schetst de achtergrond waartegen besluiten moeten worden genomen rondom de instandhouding van scholen. Hier geldt een absolute ondergrens van 23 leerlingen. Een overlegsituatie ontstaat bij leerlingenaantallen van 23 – 35 leerlingen. Pedagogisch klimaat, algemeen functioneren en accommodatiebeleid spelen daarin dan een rol. De scholenvisie zal onder de loep worden genomen. Dit ook in relatie tot een nieuwe brede school in Goor.

Prioriteit is in ieder geval de gebouwen van de buurtschapsverenigingen in stand te houden als "kloppend hart van de buurtschap".

In september gaat een onderzoeksrapport naar de gemeenteraad.

D. Rood voor rood en vitaliteit

Wethouder Sijbom schetst het huidige instrumentarium voor zover effect op wonen. De huidige RvR regeling heeft geen leefbaarheidsdoel maar is echt bedoeld als sloopregeling (de laatste jaren in HvTca 50.000 m²).

Sijbom maakt deel uit van een denktank (Bende van 12) die doorkijkt naar 2040. De groep ziet met name in de kernen problemen ontstaan, meer dan in het buitengebied. Nieuwe woningen in het buitengebied zijn concurrerend voor de kernen.

Mogelijkheden van inwoning en boerderijsplitsing zijn wel blijvende instrumenten.

Conclusie: de RvR regeling aantrekkelijker maken is vooralsnog geen optie.

6. Overige bespreekpunten:

Jeroen Goudt verwijst terug naar de zaal.

7. Overige punten / vragen

(voornamen genoemd)

Joop over bestrijding van processierupsen.

Behalve op plekken met concentraties van mensen ziet de gemeente geen taak in de bestrijding van de processierupsen. Er zijn nieuwe methodes in ontwikkeling die de bestrijding vereenvoudigen, vooralsnog geen intentie tot verdere aanpak.

Anke over toelaten van loslopende honden

Aanlijnen van honden buiten de bebouwde kom is niet verplicht, tenzij het gaat om flora en fauna gebied. Handhaving hierop is gezien de problematiek en huidige inzet geen prioriteit.

Jan over huisnummers:

Er wordt nogal eens verkeerd gereden. Huisnummers zijn niet eenduidig en liggen in het buitengebied onregelmatig uit elkaar. Probleem zou kunnen worden aangepakt door een gezamenlijke aanpak te kiezen: paaltjes met het zelfde ontwerp langs de weg. Dit moet onderling afgesproken worden.

Marcel over Woonservice gebieden

Het streven van de buurtvereniging om zoveel mogelijk functies binnen het gebouw te verenigen loopt tegen de wens van een biljart op. Deze zou onder de vloer moeten kunnen indalen. Pieter geeft aan dat hoewel de buurtschappen formeel niet voldoen aan de definitie van woonservice gebied de inventarisatie niet zal worden genegeerd. Er wordt door de gemeente nog informatie opgehaald vanuit buurtschappen en afspraken over criteria en uitvoering gemaakt.

Herman over AED

Verduidelijkt wordt dat ten aanzien AED de eerste én vervolgopleiding wordt vergoed. De AED zelf is doorgaans met fondsenwerving te financieren.

Henk over strooibeleid

In vergelijking met andere gemeenten is het strooibeleid in de gemeente tamelijk intensief. Er vindt in het kader van bezuinigingen een heroverweging plaats. Eigen initiatieven worden toegelaten op de openbare weg (principe van je eigen stoep schoonhouden).

Afspraken:

- 1. Gemeente zal de verzoeken en opmerkingen t.a.v. parkeerverboden en het afsluiten van wegen van een mening voorzien. Dit zal dan met de buurtschapsraad worden besproken, alvorens het college daarover besluiten neemt.**
- 2. Gemeente: in kaart brengen van de schade door de Gasunie aangericht en onderzoek naar mogelijkheid van claimen van schade.**